

## Banquetas en Central 70

### Mejora de la seguridad y las conexiones comunitarias

El Proyecto Central 70 mejorará la movilidad, no solo para los 200,000 vehículos que circulan diariamente por el corredor vial, sino también para los peatones.

Se construirán un total de 20 puentes en el Proyecto Central 70. Con muchos de estos puentes nuevos y mejorados, se ensanchan y, en algunos casos, se construyen banquetas completamente nuevas para mejorar la seguridad y la conectividad comunitaria.

**Se agregarán casi 37,000 pies lineales (o aproximadamente 7 millas) de nueva banqueta:**

- a lo largo de las conexiones norte-sur dentro de los límites del Proyecto, incluidos (entre otros): Brighton, York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele/Vasquez, Colorado, Dahlia, Holly, Mónaco, Quebec y Peoria.
- a lo largo de la nueva Avenida 46 entre los Bulevares Brighton y Colorado y a lo largo de la Calle Stapleton Drive entre Quebec y Colorado.

A partir de noviembre de 2020, el equipo del Proyecto ha completado la construcción de más de 29,000 pies de nuevas banquetas a lo largo del corredor del Proyecto. ¡Eso es como cinco millas y media! Estas banquetas mejoran en gran medida el acceso a y desde las instalaciones de transporte, como las paradas de autobús y la estación de tren RTD.



La Calle Peoria antes de la construcción en 2017.



La Calle Peoria después de instalar banquetas de uso compartido de 12 pies de ancho en el lado este. El lado oeste tendrá pasillos de 8 pies de ancho.



La Calle Steele antes de su construcción en 2014.



La Calle Steele después de instalar banquetas de 8 pies en el lado oeste. En el futuro el lado el lado inferior también tendrá banquetas de 8 pies.